

***Vår reise med «Hurtigruten»
Bergen – Kirkenes – Bergen***

***Dag 7 – 2014-05-16
Vadsø – Kirkenes – Vardø***

S: ikke anløp

N: 07.15 - 07.30



Vadsø

Vær oppmerksom på at det bare er anløp i Vadsø på nordgående mot Kirkenes !



Mange vil ta med bilen på Hurtigruta over Varangerfjorden til Kirkenes.



Fra kaia i Vadsø er det mulig å se den gamle fortøyningsmasten for luftskipene *Umberto Nobile* og *Norge*. Masten ble brukt i 1926 og 1928.

Vadsø er administrasjonssenter i Vadsø kommune. Den ligger på **Varangerhalvøya**, nord for Varangerfjorden. Vadsø har hatt bystatus siden 1833, og er også Finnmarks administrasjonssentrum. Den har omkring 5.100 innbyggere, rundt 83 % av folketallet i kommunen.

På 1800-tallet var det en stor innvandring fra Finland på grunn av fattige forhold i Nord-Finland samtidig som det var stor tilgang på fisk langs kysten. I 1875 var to tredjedelar av befolkningen finske **kvener**. Innvandringen er tydelig i dag gjennom finsk kultur og mange finske etternavn.

Allerede på 1500-tallet var det en bosetning på **Vadsøya**. I 1567 var **Vadsøy** ett etablert fiskevær med kirke, men senere ble fiskeværet flyttet fra øya till fastlandet slik at det ble bedre beskyttet mot dålig vær.

Mot slutten av annen verdenskrig ble byen så godt som helt ødelagt, men ble gjenoppbygd under de følgende 20 år.



Oppdrettsanlegg for laks i
Vadsø havn.

***Luftskipene
Norge og Italia.***

På eventyrferden mot **Nordpolen** i 1926, mellomlandet Roald Amundsens luftskip **Norge** i **Vadsø**. Italieneren **Umberto Nobile** var konstruktør og fører av luftskipet som Amundsen brukte til utforskning av området mellom **Nordpolen** og **Nord-Amerika**. To år senere fikk Vadsø besøk av luftskipet **Italia** på en ekspedisjon ledet av Nobile. Ekspedisjonen fikk en brå slutt da luftskipet havarerte nordøst for Svalbard. Nobile selv og flere av hans menn overlevde.



Kirkenes (nordsamisk: *Girkonjárga*, finsk: *Kirkkoniemi*) er et tettsted og administrasjonssenter i Sør-Varanger kommune. Tettstedet har 3.498 innbyggere (2013).

Neset mellom Pasvikelva og Langfjorden het tidligere **Pis-*elvnes***. Da det i 1862 ble bygd en kirke på neset ble stedsnavnet endret til **Kirkenes**.

Byen ligger ytterst på Kirkenes-halvøya, med *Langfjorden* i vest og *Bøkfjorden* i øst. Nord for byen ligger *Kirkenesfjorden/Bøkfjorden* som er en gren av *Varangerfjorden*. I sørenden av *Bøkfjorden*, ved stedet *Elvenes*, ligger *Pasvikelvens* munning.

Kirkenes

9.15 - 12.30



Hurtigruta's vendepunkt i nord. Kirkenes ligger faktisk ikke lenger nord enn Tromsø, men like langt øst som St Petersburg.



Hurtigrutekaia er i Prestvika litt i utkanten av Kirkenes. Hvis du ikke skal være med på utflukt, ta en spasertur til sentrum . Det er ca 15 minutter å gå (følg skilt), eller du kan ta buss hvis det er dårlig vær. En kort gåtur unna kaia ligger det også et stort kjøpesenter.

Det er mye historie fra 2. verdenskrig tilknyttet Kirkenes, særlig i forbindelse med frigjøringen av Finnmark i 1944.

Dersom du velger å gå fra hurtigrutekaia til sentrum, vil du passere dette minnesmerke over falne soldater fra Sovjetsamveldet.



Gågata en fin sommerdag



MS Richard With i Kirkenes



Reinsdyr på hurtigrutekaia

Kirkenes fikk bystatus i 1998. Den er endepunkt for **E6** og for **Hurtigruten**. Med tettstedene i umiddelbar nærhet har byen 7.209 innbyggere (2005).

Hovednæringen i Kirkenes var i mange år gruvedrift. Som mest hadde den 1.500 ansatte. I 1996 opphørte driften ved *AS Sydvaranger*, men i 2009 begynte arbeidet med å forberede gruvene for ny drift.

I Kirkenes er sentrumsgatene skiltet både med det latinske og en variant av det *kyrilliske* alfabetet – norsk, finsk og russisk. Omkring 10 prosent av befolkningen i selve Kirkenes er **russere**.



Russisk krabbetråler bunkrer i Kirkenes havn.

Kongekrabbe (*Paralithodes camtschaticus*) er en storvokst krabbearart som tilhører gruppen trollkreps (*Lithodidae*). Arten er **uønsket** i norske farvann fordi den ikke finnes her naturlig, og er derfor oppført på norsk svarteliste. Den har likevel blitt en viktig kommersiell art for norske krabbefiskere i nordområdene.

Kongekrabben er rødlig i skallet og kan veie inntil 10 kg. Skjoldlengden kan måle inntil 25 cm, men en vekt inntil 8 kg og et ryggskjold inntil 23 cm er mer vanlig. Med utstrakte klør kan den måle 2 meter på tvers.



En by ved
Murmansk-fronten.

Under den korte krigen i Norge i 1940 var Kirkenes fjernt fra krigshandlingene, og byen ble okkupert av tyskerne i juni 1940 uten dramatikk. Dette skulle imidlertid endre seg sommeren 1941, da det nordøstligste Norge ble oppmarsj-område for den tyske invasjonen av Sovjetunionen. Målet for den tyske Wehrmacht var havnebyen *Murmansk*, bare 200 kilometer fra grensa. Ved *Litsaelva*, halvveis mellom Kirkenes og Murmansk, ble imidlertid offensiven stående fast, og beveget seg knapt i tre krigsår.



*Tysk parade ved Skansen i Storgata,
Kirkenes 1942.*

Krigsteater av dimensjoner.

Sør-Varanger kommune hadde 7.000 innbyggere før krigen. Rundt en halv million tyske soldater kjempet ved **Murmansk-fronten**, på sovjetisk, finsk og norsk territorium. Ved **Litsa-fronten** kjempet det i det meste av perioden rundt 200.000 tyske soldater. Av disse var til en hver tid **70-100.000 innkvartert i Kirkenesområdet**.

Opp til **65.000 sovjetiske krigsfanger** ble holdt under grusomme forhold i 60 fangeleire i Sør-Varanger.



En av Europas mest bombede byer.

Kirkenes kom i en utsatt posisjon, og ble utsatt for u-stanselige bombeangrep fra de hardt pressede sovjeterne. Mer enn 1.000 ganger gikk flyalarmen i Kirkenes, og byen ble utsatt for ***bombeangrep*** mer enn ***300 ganger***. 4. juli 1944 var den verste dagen, da ***brant 140 hus*** etter et omfattende sovjetisk angrep.

Kirkenes ble den mest bombede byen på Europas fastland, bare Valletta på Malta ble bombet mer enn Kirkenes.



Grotteliv og befrielse.

Ved bombeangrep oppholdt folk seg i ***Anders-grotta*** (ingeniøren som bygde det, het Anders), et tilfluktsrom i sentrum av byen.

Høsten 1944 trakk endelig den tyske Wehrmacht seg tilbake fra ***Litsa-fronten***. Finland trakk seg fra alliansen med Tyskland, og Finnmark ble umulig å holde. Tyskerne trakk seg ut og ***brente*** det lille som sto igjen av bebyggelse i Kirkenes. 25. oktober 1944 ble Kirkenes befrikk av ***Den røde hær*** som det første stedet i Norge. De ble tatt imot som befriere av lokalbefolkningen.



**Av mer enn 1.000 hus
sto bare 28 tilbake etter
tyskernes tilbaketrekning
i 1944!**

Spor.

Hundretusenvise av mennesker i tre krigsår setter spor i et avsides arktiskt landskap.

- Midt i Kirkenes står **monumentet til ære for den tapre sovjetiske soldat**, i umiskjennelig sovjetisk stil.
- **Grenselandmuséet** setter krigen inn i sammenheng.
- I **Vaggetem** i Pasvikdalen er det en godt bevart fangeleir.



Hurtigrutens kai i **Kirkenes** ligger et godt stykke fra byens sentrum.

Her venter **MS Nordkapp** på at vi skal starte vår tilbakereise langs kysten til **Bergen**.

Den russiske grense.

En del av passasjerene var med på en utflukt til **Storskog** som er grensestasjonen mellom *Norge* og *Russland*.



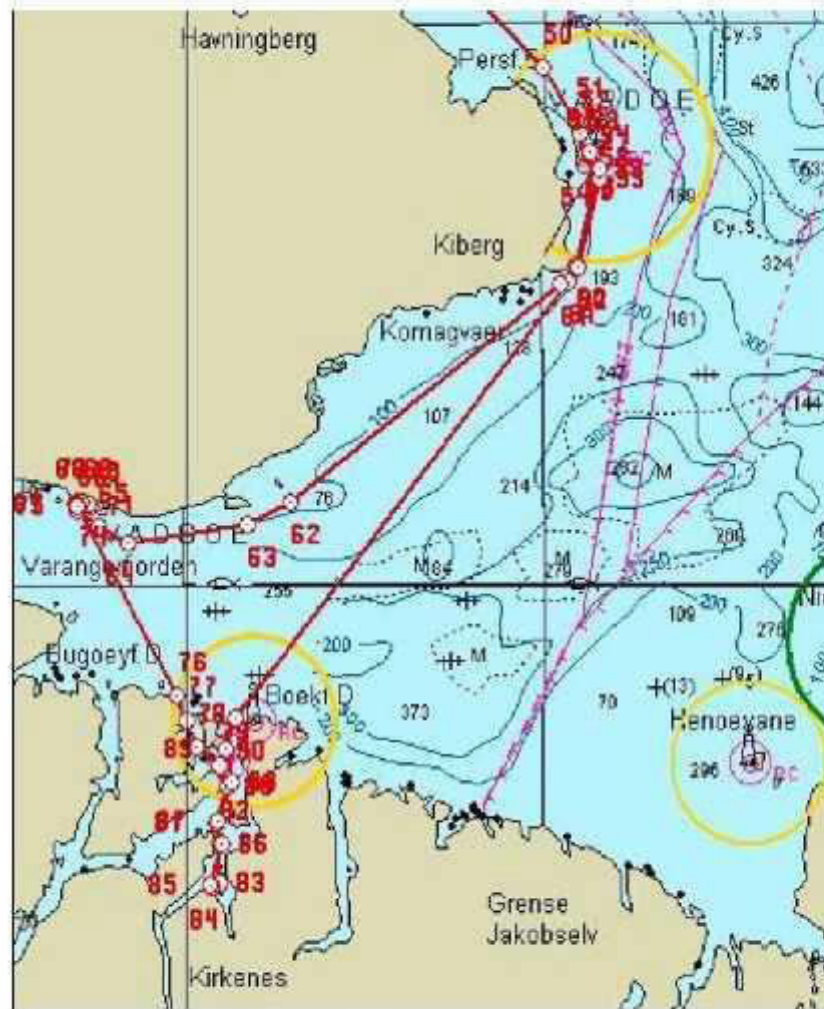
Kirkenes - (Vadsø) - Vardø



Vardø.

Navnet er sammensatt av **varg** og **øy** – *ulveøya* (nord-samisk: *Várggát*, kvensk: *Vu-orea*, finsk: *Vuoreija*). Vardø er en bykommune og grenser mot nabokommunene Vadsø i vest, og Båtsfjord i nordvest. I 2011 hadde kommunen 2.111 innbyggere. I tettstedet, som ligger på den 3,7 km² store Vardøya, bor 1.893 innbyggere (2013).

Hammerfest og **Vardø** er de eldste byene i Nord-Norge. De fikk begge bystatus i 1789.



*Kirkenes – Vardø ca 3 timer.
Vadsø anløpes ikke på sydgående.*

Reisen går først nordøst over Varangerfjorden mot Vardø.



Husk at det på overfarten er viktig informasjonsmøte.



2465 km mot Bergen har startet



Over Varangerfjorden mot Vardø

S: 15.45 - 16.45

N: 03.30 - 04.00



Vardø

Kibergneset ved Vardø er det østligste punktet i fastlands-Norge. Her ligger rester av et tyskt kystfort fra annen verdenskrig. Vardø er den østligste byen i Norge og i hele Vest-Europa. Byen ligger lenger øst enn St. Petersburg, Kiev, Odessa og de vestlige forstedene i Kairo. Det er bare en liten del av Sibir som ligger lenger nord enn Vardø.



Inn moloen til Vardø havn.

I Vardø er det guidet tur til Vardøhus festning (ca 10 min å gå). Ellers passer det bra med en spasertur i byen, og eventuelt besøk på Pomormuseet.



Tur til Vardøhus festning.



Snøballkrig-festival Yukigassen ved festningen i mars. Deltakere fra hele 39 nasjoner!

Vardø er i samme tidssone som resten av Norge, men plasseringen nesten 20 grader øst for Oslo tilsier en tidsforskjell på 1 time og 20 minutter. Når klokka er 15.00 i Oslo burde den være 16.20 i Vardø!

Arktiskt klima.

Vardø er den eneste by i Norden som har ett ***arktiskt klima***. Det er imidlertid velregulert takket være

Golfstrømmen.

Polarklima eller ***arktiskt klima*** finnes i områdene omkring ***Nordpolen*** och ***Sydpolen***.

Definisjon av ***Arktiskt klima***:
Årets middeltemperatur skal være under frysepunktet og middeltemperaturen i den varmeste måneden lavere enn 10 grader.



Vardøhus festning.

Vardøhus har blitt kalt *Norges grensepost mot øst.*

Festningen er et kraftfullt nasjonalt symbol. Under annen verdenskrig hadde Vardøhus det norske flagget oppe lenger enn noen annen av våre festninger, frem til at kommandanten ble arrestert 9. november 1940.

Festningen er Norges østligste og verdens nordligste festning. Om den ikke lenger har noen militær betydning, har den en spennende historie å fortelle.



Den første befestningen på **Vardøya** er fra første halvdel av 1300-tallet. I 1307 innviet **kong Håkon V Magnusson** den første kjente kirken i Vardø. Samtidig beordret han at festningen skulle bygges for å sikre norsk herredømme her lengst i nordøst. I middelalderen hadde både **Sverige** og **republikken Novgorod** interesser ved **Barentshavet**, så det var viktig å markere norsk suverenitet.

Anlegget var en firkantet ringmursborg med murer på 30x40 meters lengde, høyde på fire meter og bredde på to meter. Inne på det befestede området var det en rekke bygninger samt en brønn.



Kongemonumentet.

Monumentet av **Kong Haakon VII** er laget av kunstneren *Ørnulf Bast* og ble avduket i 1964. Monumentet er døpt

«*Vardøvakt mot øst*».

Mer festningshistorie.

I 1340 ble erkebiskopen pålagt å utbedre festningsverkene.

Under *Christian I* ble anlegget revet og en ny festning bygd, sannsynligvis omkring 1470.

På midten av 1500-tallet var festningen bestykket med 13 kanoner.



Den nåværende festningen, reist 1734–38, er en åttekantet stjernefestning, bygd i gråstein med brystvern av jord og torv og med tørr grav.

I 1770-årene hadde festningen ca. 28 kanoner, 120 geværer og forsyningsmaskiner.

Alle bygningene innenfor festningsmurene er bygd før 1825.



Festningen ble tegnet av ingeniørkaptein Michael Jansen Sundt. Han ledet også arbeidet med å bygge den, noe som ble utført av førti mann fra Bergens garnisonskompani og etterhvert også av femti mann fra Trondhjemske garnisonskompani.

Inne i skansen ble det bygd kommandantbolig, corps de garde, proviant- og materialhus, brygger- og bakerhus, garnisonsbrakke, krutthus og brønn. Av disse er bare kruttuset bevart i opprinnelig stand.



Fredelig.

Festningen ble anlagt med tanke på naboskapet til Russland. Det er imidlertid ikke kjent at russerne noen gang har angrepet festningen.

Derimot ble det skutt med kanonene mot engelskmennene under fastlandsblokaden i 1808 og mot tyske fly i juni 1940.



Det gule huset til høyre er
Kommandantboligen.



Kystbrakka.

Et lite lokalmuseum er innredet i den hvite ***Kystbrakka*** fra 1811.

Klenodiet her inne er «***Kongestokken***», hvor *Christian IV* risset inn sine initialene under besøket i 1599. Alle senere kongelige besøk, fra *Oscar I* til *Harald V* er markert. (***Neste bilde***).

Muséet inneholder også en minnetavle over falne fra marinen og marinens flyvåpen under 2. verdenskrig.



«Kongestokken».

Observatio transitus Veneris ante discum Solis bygd av *pater Maximilian Hell*.

I 1769 foretok den østerrikske jesuittpateren **Maximilian Hell** meget vellykkede astronomiske observasjoner av **Venuspassasjen** fra et observatorium han bygde på festningen.

Venuspassasjen skjedde midt på natten i Europa, så Nord-Norge var det eneste stedet på kontinentet hvor man kunne følge hele passasjen. Det var denne meget sjeldne Venuspassasje som gjorde det mulig for datidens forskere å beregne avstandene i verdensrommet.



Vardøhus festning var i kamp våren og sommeren 1940, og berget den viktige kystradio-stasjonen **Vardø radio** fra å bli bombet og ødelagt.

Det var den siste militære avdeling på fastlandet i Norge som brukte det frie norske flagg. Selv etter kapitulasjonen tok det norske festningsmannskapet ned **hakekorsflagget** og heiste det **norske flagg** i stedet, etter at tyskerne hadde forlatt øya. Dette gjentok seg flere ganger, hver gang med norske bortforklaringer og unnskyldninger, før tyskernes tålmodighet ble oppbrukt.



Rikskommissær Josef Terboven reiste personlig til Vardø for å arrestere kommandant **Roald Rye Rynning**, og først 1. november 1940 ble det norske flagget firt siste gang for å bli erstattet av hakekorsflagget.

Den 31. oktober 1944 var det norske flagget tilbake etter at tyskerne var blitt drevet vestover av **russiske styrker**.



Trolldomsprosesser.

Vardøhus festning var utgangspunkt for de tallrike og brutale trolldomsprosessene i Vardø på 1600-tallet. De angivelige trollkvinnene satt arrestert på festningen.

Nærmere 80 kvinner ble dømt til **ild og bål**.

Begrepet **hekser** ble ikke vanlig i Norge før mot slutten av 1600-tallet; før det ble hekser omtalt som **trollkvinner**, **trollmenn** eller **trollfolk**, og hekseri som **trolldom**.



Julaften 1617 ble Øst-Finnmark rammet av et fryktelig uvær, der «***hav og himmel ble ett***» og som dessuten kom mistenkelig brått på, «***som om det hadde blitt sluppet ut av en sekk***». En stor del av den mannlige fiskeribefolkningen var da ute på havet og ble overrasket av uværet. 10 båter sank og mer enn 40 mann omkom. Folk ville ha en forklaring til dette og noen å skylde på.

Samme år ble det kunngjort en ***felles trolldomslov*** for Danmark og Norge, som i 1620 ble offentliggjort i ***Finnmark***.



På **Vardøhus festning** ble det vinteren og våren 1621 avholdt en **trolldomsprosess**, bl.a. mot Kirsti Sørensdatter fra Kiberg. En nabokvinne sa i forhør at **Satan** en natt julen 1620 kom til henne og ba henne følge med til Kirsti. Hun sa ja da Satan spurte om hun ville følge ham. Hun avslørte også, at trollkvinnene var ansvarlige for den store katastrofen som inntraff

julaften 1617.

Trollkvinnene hadde – etter nabostridigheter – forårsaket uværet og fått mange menn til å drukne. De hadde også **drevet hor** med demoner mens deres menn var ute på havet.



Finnmark var ett av de steder i Europa der man **brente** flest **trollkvinner** (*hekser*). Retts-sikkerheten var svak og lokale embetsmenn hadde frie hender. Disse kom ofte fra Skottland, Tyskland og Danmark hvor man brente mange hekser. De var preget av fordommene i samtidens Europa. Religiøse eksperter hevdet at **djevelen kom fra nord** – samefolkets hjemsted – og at **samene**, som ikke var kristne, var et **trollfolk**. Embetsmennene trodde ofte det prestene predikte, at **magien kom med vinden fra nord** ned over Europa og at de var sendt til nord for å rense opp og rette inn folk etter **protestantisk ortodoksi**.



De mislikte også at de **norske kystkvinnene** hadde en alt for fri posisjon, da de var en-somme hjemme lange tider mens deres menn var ute på havet, og da **drev hor med demoner**.

150 personer ble avrettet i Nord-Norge mellom 1621 og 1663, innen rettssituasjonen i 1666 ble forbedret.

Blant ofrene var alle menn samer, mens de fleste kvinner var norske.



Det var fortsatt mye snø da vi tok oss tilbake mot **MS Nordkapp** i bakgrunnen.

Grenseboerbevis.

Norge og Russland undertegnet i 2010 en avtale som gjør at de 9.000 nordmenn og 45.000 russere som bor ved grensen lettere skal kunne besøke hverandre. De som vil kan få et såkalt «**grenseboerbevis**» slik at de kan reise visumfritt i grenseområdet.



Pomorhandelen.

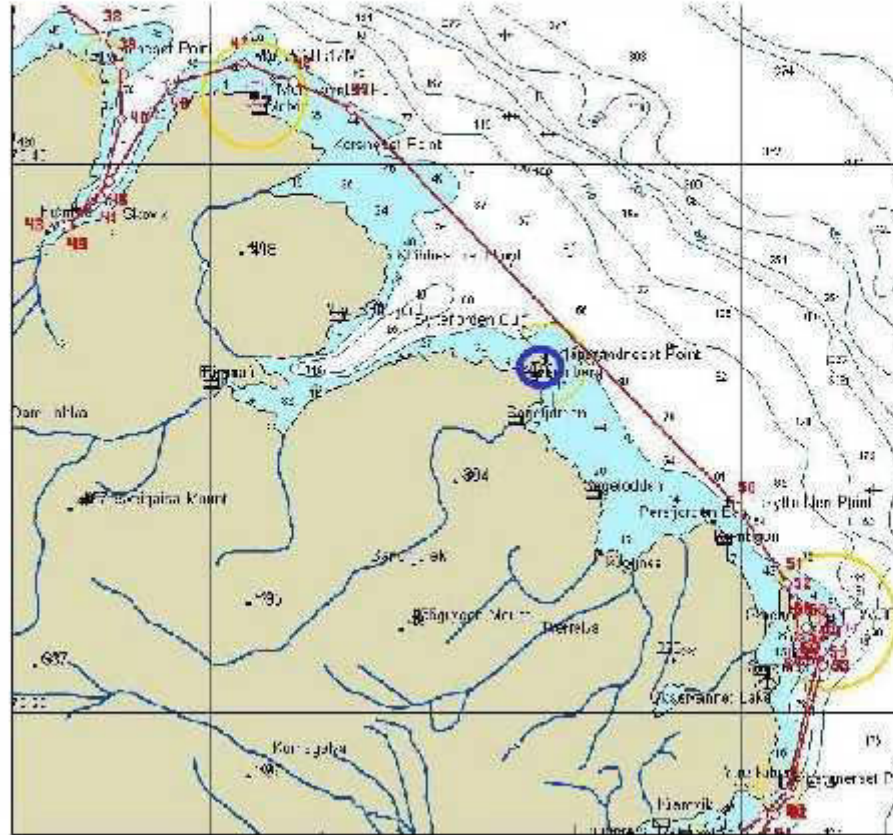
Vardø er Finnmarks eldste fiskevær og var kjent som **Pomorhovedstaden** da byen på 1800-tallet var sentrum for handelen med **Russland**.

Pomorhandel eller russehandel er benevnelsen på handelsforbindelsen mellom **pomorene** i Nordvest-Russland og folket langs kysten av Nord-Norge, så langt sør som til Bodø. Denne handelen foregikk fra 1740 og fram til den russiske revolusjon i 1917.

Ordet **Pomor** (russisk: *po-morje*) består av **po** (ved) og **more** (hav), dvs. «området ved havet». Samme ord er bas i navnet *Pommern*).

Vardø - Båtsfjord

Nå starter en lang tur nordvestover mot Båtsfjord. Her ligger Barentshavet, og hvis det er sterk vind fra nordlig retning, er dette det første havstrekket du vil merke. Ca 1 time etter Vardø passerer det nedlagte stedet Hamningberg (bruk kikkert).



Vardø – Båtsfjord tar ca 3 ½ time.



Typisk flatt landskap på vei langs Finnmarkskysten.



På vei inn til Båtsfjord. Fortsatt isflak i sjøen selv om det er april.

Mellom **Vardø** og **Båtsfjord** fikk vi besøk av **Ida** og **Christof** som er dykkere og forskere på det som lever under vann. De viste og fortalte meget entusiastisk om livet i **Barentshavet**, og demonstrerte det hele med levende dyr og planter i akvarium.

De var meget bekymret for det de opplevde som en **farlig overutnyttelse** av resursene i havet og de skader de som dykkere kunne observere på livet under havoverflaten.





En *junior* kongegrabbe.



Korall.



Et sjeldent funn.

En «*kvinnelig*» kongekrabbe har forlatt sitt gamle skall. Det ble tilfeldigvis oppdaget i laboratoriet av forskerne.

Som oftest går de i stykker umiddelbart, da de er meget skjøre.



Pomorhandelen

var i utgangspunktet en byttehandel mellom folk i nord-områdene, med kornprodukter fra Russland mot fisk fra Nord-Norge som hovedhandelsvarer. Etter hvert utviklet dette seg til pengehandel, og *rubelen* ble faktisk brukt som valuta flere steder i Nord-Norge.

Pomorhandelen var av stor betydning både for nordmenn og russere. Handelen foregikk ved at russiske **po-morer** fra *Kvitsjøtraktene* og *Kolahalvøya* kom seilende til fjordbygder og handelsplasser langs kysten av Nord-Norge. *Pomorene* var dyktige handelsmenn og sjøfarere.

Båtsfjord

S: 19.45 - 20.15

N: 24.00 - 00.15



Båtsfjord kan ofte bli uten veiforbindelse vinterstid. Da er Hurtigruta eneste vei ut.



Dette er et typisk fiskeristed. Hvis skipet er i rute, har du tid til en rask spasertur til bebyggelsen og båthavnen.



Enkelte ganger skal mye fisk lastes ombord i Båtsfjord.



Fyret ved innseilingen.

Båtsfjord.

Fiskeværer Båtsfjord (nordsamisk: *Báhcavuona gielda*) er en del av Båtsfjord kommune. Kommunen omfatter østre del av **Varangerhalvøya** og grenser i øst til Vardø, i syd til Vadsø og i vest til Berlevåg kommuner.

Båtsfjord har 2.122 innbyggere (2012). All bosetning og administrasjon er samlet i det store fiskeværer innerst i den 13 km dype Båtsfjorden.

Dette er ett av Norges større fiskeværer med ca. 10.000 båt-anløp årlig i den godt beskyttede fjorden.



Tvangsevakueringen og nedbrenningen av Finnmark og Nord-Troms.

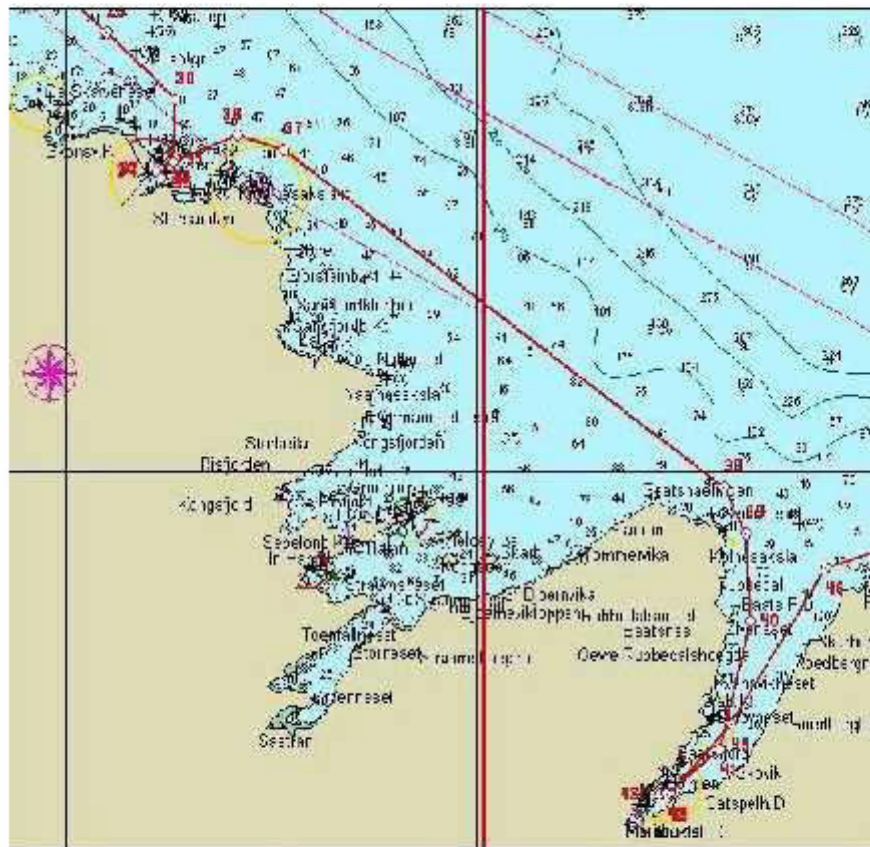
De tyske okkupasjonsstyrkene evakuerte og raserte Finnmark og Nord-Troms under tilbaketoget fra **Murmansk-fronten** mot slutten av annen verdenskrig.

Aksjonene pågikk fra oktober 1944 til mai 1945, og tyskerne tok i bruk den **brente jords taktikk** for å hindre den fiendtlige, sovjet-russiske **røde armé** i å dra nytte av ressursene dit de kom. Dette innebar at mesteparten av bygningsmassen og infrastrukturen i de norske områdene **øst for Lyngen-linjen** ble brent og ødelagt.

Båtsfjord - Berlevåg



Etter å ha seilt ut Båtsfjorden, settes kursen videre nordvest langs kysten mot Berlevåg. Det er nå kveldstid på sydgående.



Båtsfjord – Berlevåg ca 2 timer.



Sol ute på dekk kl 23 om kvelden i juli.



... men vinterstid kan det være slik.

S: 22.00 - 22.15

N: 21.45 - 22.00

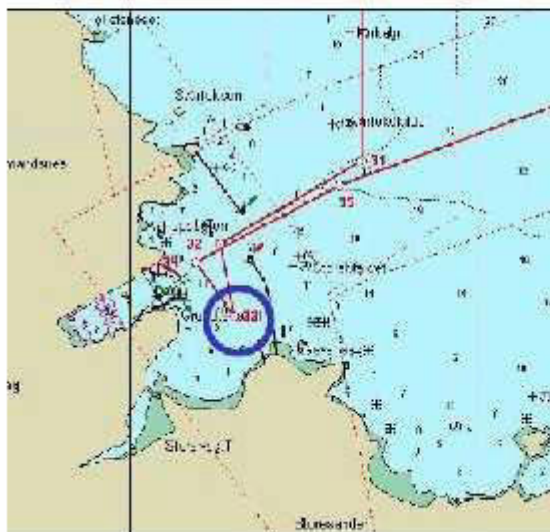


Berlevåg

Berlevåg ligger vindutsatt ytterst ved kysten, og det hender at hurtigrutene må gå forbi. Det er kort opphold, så her rekker du ikke annet enn ut på kaia (langt til bebyggelse).



Moloen er bygget av såkalte *tetrapoder* som er store 4-beinte betongklosser. Vinterstormene har fart stygt med moloen.



Innenfor moloen i Berlevåg er det et spesielt fyr med veldig smal hvit sektor i retning ut moloåpningen. Ved det minste kursavvik vil en komme i rød eller grønn sektor.



Trangt i Berlevåg havn når hurtigrutene skal snu.

Sivilbefolkningen på nærmere 60.000 ble også forsøkt tvangsflyttet sørover, men omkring 25.000 gjemte seg til fjells og i utmark til de tyske soldatene hadde evakuert og russerne frigjort områdene.

Okkupasjonsstyrkenes systematiske og omfattende ødeleggelse av landsdelen den siste krigsvinteren ble av **kong Olav** omtalt som den største katastrofen i norsk historie **siden svartedauen**. Kort tid etter krigen satte Stortinget i gang et storstilt arbeid for å gjenreise bebyggelsen i Finnmark.

Berlevåg.

Kommunen Berlevåg (nord-samisk: *Bearalvági gielda*) ligger i det nordøstlige Finnmark. Kommunen grenser til Tana i sør, Båtsfjord i øst, og møter Vadsø i ett punkt i sørøst.

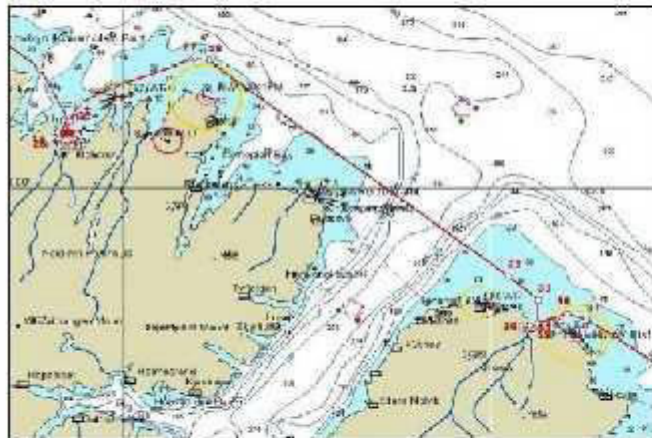
Kommunens 1.100 innbyggere bor i fiskerihavnen, kommunesenteret Berlevåg og i fiskeværet Kongsfjord. Tettstedet Berlevåg har 965 innbyggere (2013).



Berlevåg - Mehamn



Litt etter avgang fra Berlevåg, vil du i klart sommervær kunne se solen på sitt laveste. På vei til Mehamn passerer verdens nordligste fastlandsfyr, *Slettnes fyr*.



Berlevåg - Mehamn ca 2 timer nordvest.



Nord- og sydgående møtes i Berlevåg.



Midnattsol utenfor Berlevåg kl 00.10.



Det er egentlig så lyst !

Mehamn.

Hurtigrutens anløp til Mehamn ble dessverre kansellert. Årsaken var at kaien repareres og at Hurtigruten av sikkerhetsmessige grunner derfor har valgt ikke å legge til kai.

Bakgrunnen var at ekspedisjonskaien ble skadet av et Hurtigruteskip i 2012.

Havneforetaket i Gamvik kommune investerer rundt 10 millioner i oppgradering av kaien. Etter at prosjektet ble forsinket valgte Hurtigruten å kansellere alle anløp til Mehamn, til tross for alternative anløpsmuligheter.

Mehamn

S: 00.45 - 01.00

N: 19.15 - 19.30



I Mehamn er det også kort opphold. Hvis du er våken ved anløpet ca kl 02.00, rekker du bare en rask tur ut på kaia.



Fiskeværer Mehamn ligger idyllisk til.



Mehamn har naturlig "molo" og er skjermet for de verste bølgene.



I 2003 var en del av kaien fortsatt av trevirke. Legg merke til den noe spesielle fortøyningen.

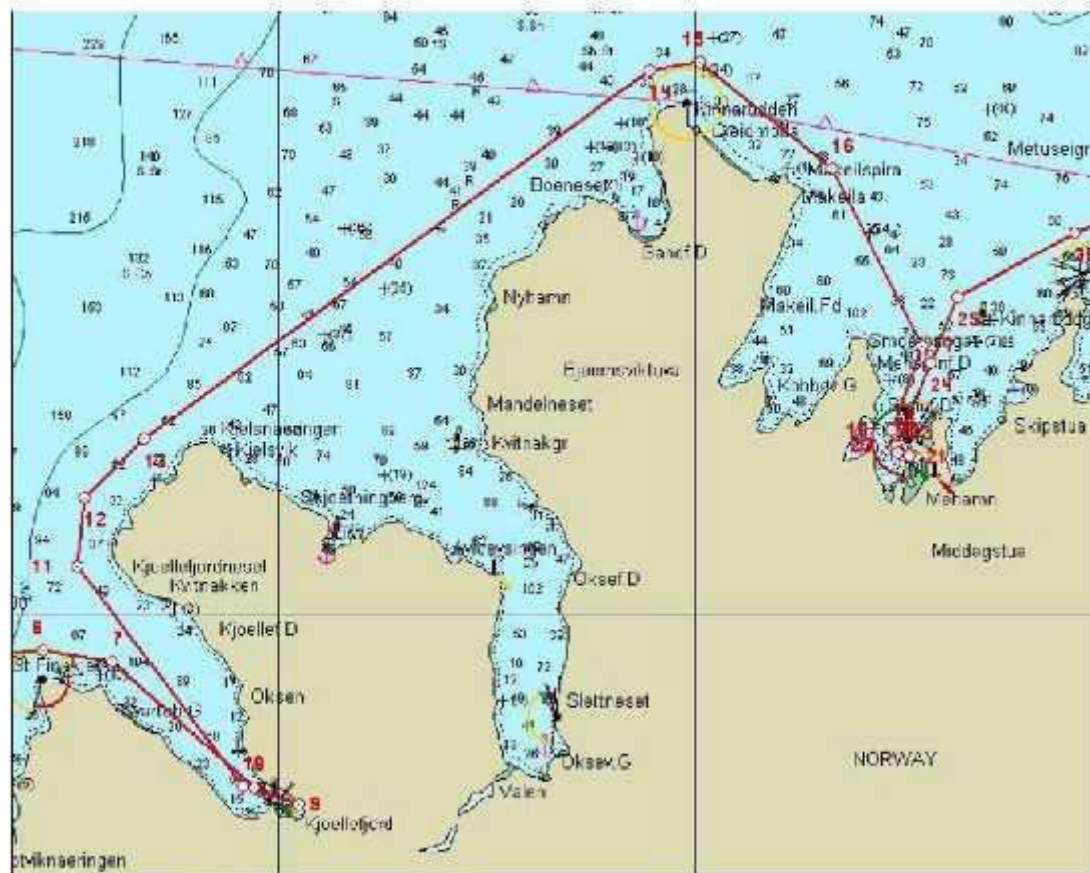


Mehamn ligger på 71 grader nord.

Mehamn - Kjøllefjord



Kort etter Mehamn passeres Kinnarødden (71.08N) som er Europas nordligste fastland. Deretter settes kursen i sørlig retning for første gang på sydgående tur.



Mehamn – Kjøllefjord ca 2 timer.

Kinnarodden - 71°08'02"N.

Odden – som er det nordligste punkt på det norske og europeiske fastland – ligger på

Nordkinn-halvøya.

Her vender vi sydover etter å ha reist mot nord siden vi forlot ***Kirkenes.***

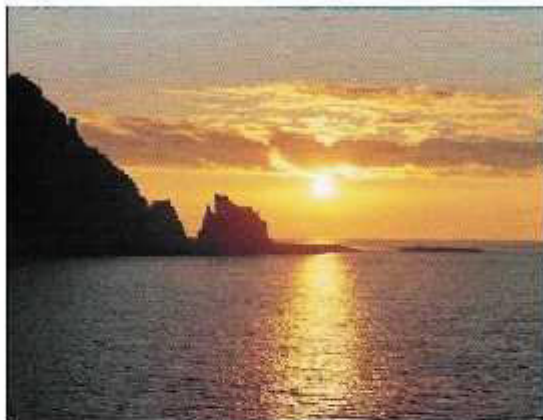
Bildet av oddens midtre del viser det typiskt flate landskapet langs den østre del av Finnmarkskysten.



Kjøllefjord - Honningsvåg



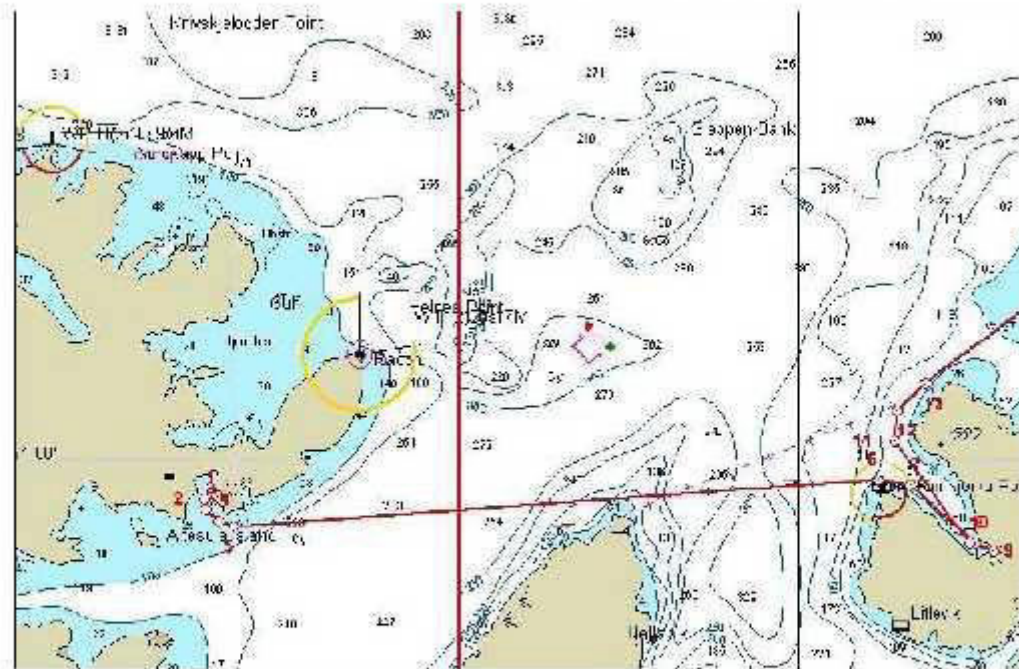
På vei ut fjorden fra Kjøllefjord passerer et kjent landemerke på Finnmarkskysten, Finnkjerka. Etter å ha rundet denne fjellkatedralen, er kursen nesten rett vestover.



*Finnkjerka –
en naturlig steinformasjon.*



Innseiling mot Kjøllefjord.



På sydgående er avgang Kjøllefjord 04.15. Hvis du ikke allerede har sovnet, så er tiden nå inne får å få litt søvn. Det er ikke så mye å se på veien mot Honningsvåg som tar ca 3 timer. Men skal du være med på tur til Nordkapp, må du opp ca 06.00 !